

Сервис кітапшасы

Сервисная книжка

TANK 300



te TotalEnergies

Құрметті сатып алушы!

Құрметті сатып алушы,

Сатып алған TANK құтты болсын!

TANK компаниясының автокөлігін қолданар алдында осы сервис кітапшасының мазмұнымен мұқият танысып шығыңыз.

Кепілді қызмет көрсетудің артықшылықтарын толық көлемде қолдану үшін автокөлікті сатып алған кезде Дилермен бірге осы сервис кітапшасындағы тіркеу картасын толтырыңыз.

Техникалық қызмет көрсету станциясына барған кезде әрдайым осы сервис кітапшасын ұсыныңыз.

Бұл сервис кітапшасы сервис кітапшасында көрсетілген кестеге дәлме-дәл уақытта еткізуі туіс автокөлігіңге мерзімді қызмет көрсету туралы белгілер енгізілген белімді қамтиды.

Автокөлікті сатып алған кезде сатушы мені төмендегілермен таныстыруды:

- Кепілдікті ұсыну шарттары;
- Әрбір техникалық қызмет көрсетуді өткізу және тіркеу ережелері;
- Автокөлікті пайдалану және қызмет көрсету ережелерін сақтамаған автокөлік иесінің жауапкершілігі.

Сатып алушының қолы	Сатушының қолы және мәрі
Күні	Күні

Кепілдік міндеттемелері жайлы ақпарат

Жалпы ережелер

Әрбір жаңа автокөлік оны иесіне беред алдында сату алдындағы дайындықтан өтеді және TANK компаниясы белгілеген процедурага сәйкес тексеріледі. Сатушы үйім автокөлікті сатар алдында сервис кітапшасында міндетті тұрде белгі қоя отырып, сату алдындағы дайындық бойынша кешенді жұмыстар жүргізгеннен кейін автокөлікті Сізге сатуға міндетті.

Автокөлігіндің ұзақ қызмет етуі сервис кітапшасында көзделген уақытылы қызмет көрсетуге толықтай байланысты болады.

Кепілдік міндеттемелері жайлы ақпарат

TANK компаниясы ұсынатын кепілдік міндеттемелері өкілетті Дилерден сатып алған әрбір автокөлікке қолданылады. Кепілдік кезеңі автокөлікті бірінші сатып алушыға сатқан сәттен бастап есептеле бастайды. Автокөлік тиісінше қолданылған жағдайда тәмемдегі әр бөлімде көрсетілген мерзім немесе жүріп өткен қашықтық ішінде зауыттық ақау (автокөлікті өндіру кезінде сапасыз материалдарды қолдану немесе өндіру технологиясын бұзы) салдарынан жарамсыздық себептері туындаса, TANK компаниясының кез келген өкілетті Дилері осы бөлімде келісілген автокөліктің жарамсыз өндерін жәндеуге немесе ауыстыруға міндетті. Жәндеу немесе ауыстыру әдісін Дилер анықтайды. Кепілдік бойынша ауыстырылған өншектер және тораптар дайындаушы зауыттық меншігіне айналады.

Кепілдік мерзім түрінде белгіленсе, кепілдік кезеңі автокөлікті бірінші иесіне берген күннен бастап есептеледі. Автокөлікті бірінші иесіне беру күні осы сервис кітапшасында келтірілген автокөлікті тіркеу картасында көрсетіледі. Кепілдік жүріп өткен қашықтық түрінде белгілеген кезде жүріп өткен қашықтық сапа бойынша жүгінү күніндегі одометр көрсеткіштері бойынша анықталады.

Одометр істен шыққан жағдайда, арыз берілген күнгі жүрілген жолды анықтау мүмкін болмаған жағдайда жүрілген жол жеке, отбасылық, үй және көсіпкерлік қызметті жүзеге асыруға байланысты емес өзге де қажеттіліктер үшін сатып алғанған автокөліктер үшін — айна 4 000 км

есебімен, ал көсіпкерлік қызметті жүзеге асыру үшін сатып алғанған автокөліктер үшін айна 10 000 км есебімен анықталады.

Одометр істен шықса, автокөліктің иесі одометрді ауыстыру үшін TANK компаниясының сервистік орталығына жүгінү тиіс. TANK компаниясының өкілетті Дилері осы сервис кітапшасында келтірілген «Одометрді ауыстыру карточкасына» белгілер қоюы және өз мөрін басуы тиіс.

TANK автокөлігінің қызмет ету мерзімі 6 жылды құрайды.

⚠️ Назар аударыныз!

Ақаулы автокөлікті пайдалануға қатаң тыйым салынады!

Жаңа автокөлікке кепілдік

Егер анықталған жарамсыздық зауыттық ақауга байланысты туындаса (автокөлікті өндірген кезде сапасыз материалдарды қолдану немесе өндіру технологиясын бұзы), кепілдік ресми Дилерден сатып алғанған әрбір автокөліктің беліктері мен өншектеріне қолданылады. Кепілдік кезеңі қайсысы өртерек туындаудынына байланысты 5 жыл немесе 150 000 км жүріп өткен қашықтықты құрайды (тез тозатын өншектерге арналған кепілдікten басқа). Автокөлікті пайдалану нәтижесінде анықталған немесе туындаған барлық кепілдікке кіретін ақауларды TANK компаниясының ресми Дилері жояды.

Тез тозатын бөлшектерге кепілдік

Уақыт/жүріп өткен қашықтық (кайсысының ертерек болатынна байланысты)	Спецификация
1 ай/ 1000 км	Әйнектазартқыш щеткалары
2 айдан/ 3000 км-ден кейін	Шамдар (ерекшелік: жарықдиодты көмескі жарығы бар аспалтар, ксенон шамдар), әйнектер
6 ай /5000 км	Қашықтан басқару пультін арналған қуат элементтері, май сұзгісі, отын сұзгісі, ілініс бөлшектері, билтeler, тежегіш қыспақтары, тежегіш дисклілері, кедімгі реле (басқару блогын қоспағанда)
12 ай/ 20 000 км	Аккумулятор батареялары (тиісті пайдаланылған және штаттан тыс жабдық болмаған кезде)
24 ай/ 50 000 км	Автокөліктің барлық хромдалған бөлшектері, сондай-ақ жылтыр металданырылған жабыны (әртүрлі әдістермен жағылған) бар бөлшектер
Кепілдік мыналарға қолданылмайды	Шиналар, сақтандырғыштар, фильтрлер(аяу фильтрі, кондиционер фильтрі), тірек элементтері мен шығару

Қосалқы бөлшектерге берілетін
кеңілдік

Түпнұсқа қосалқы бөлшектерге берілетін кеңілдік мерзімі

Автокөлікке орнатылған немесе ресми
Дилерлер сатқан барлық түпнұсқа қосалқы
бөлшектерде ақаудың болмауына және
олардың жарамдылығына кепілдік беріледі.

Автокөліктеге орнатылған немесе ресми
Дилерлер орнатпай, сатып алушыларға
сатқан барлық жаңа түпнұсқа қосалқы
бөлшектер автокөлікке орнатылған күннен
бастап немесе жүріп ету қашықтығы
шектелмейтін сатылған күннен бастап
есептелеңтін 12 айлық (тез тозатын
бөлшектерден басқа) кепілдікпен
қамтамасыз етіледі.

Бұл ретте түпнұсқа қосалқы бөлшек
автокөлікке берілген кепілдік аясында
ауыстырылса, онда ауыстырылған қосалқы
бөлшек үшін кепілдік мерзімі автокөлікке
берілген кепілдік мерзімімен бір уақытта
аяқталады. Егер түпнұсқа қосалқы бөлшек
түпнұсқа қосалқы бөлшекке берілген
кеңілдік аясында ауыстырылса, онда оның
кеңілдік мерзімі ауыстырылған түпнұсқа
қосалқы бөлшекке берілген кепілдік
мерзімімен бір уақытта аяқталады.

Шанаққа және лак-бояу жабынына
қолданылатын коррозияға қарсы
кеңілдік

Лак-бояу жабынына берілетін кепілдік

Лак-бояу жабынына берілетін кепілдік
беттің зақымдануы зауыттық
кемшіліктерден (саласыз материалдардың
қолданылуы немесе өндіріс
технологиясының бұзылуы) туындаған
болса, автокөлік шанағының барлық
боялған бөліктеріне (тубі мен түтін шығару
жүйесін қоспағанда) таралады. Лак-бояу
жабынына берілетін кепілдік мерзімі
60 айды немесе 150 000 км жүрілген жолды
қурайды.

Көлік иесі пайдалану нұсқаулығында
баяндалған автокөлікке күтім жасау
жөніндегі ұсынымдарды орындаған
жағдайда.

Өтпелі коррозияға қарсы кепілдік

Өтпелі коррозияға қарсы кепілдік, өтпелі коррозия сапасыз материалдарды пайдалану немесе өндіріс технологиясын бұзу салдарынан туындаста да, барлық металл панельдерге қолданылады. Өтпелі коррозияға қарсы кепілдік мерзімі жүріп өткен жолына қарамастан, 6 жылды құрайды.

Ресми дилерлердің сервис орталықтарына барған кезде шанақты жыл сайын тексеру өтпелі коррозияға қарсы кепілдік міндеттемелерін орындаудың міндетті шарты болып табылады. Бұл ретте дилер Сервис кітапшасында тиісті жазбалар жасауы тиіс. Автокөлікті тексеру барысында дилерлік желінің мамандары шанақтың қүйін және тиісті жұмыстарды орындау қажеттілігін анықтайды. Олар көлік иесіне сыртқы әсерден (сызаттар, жарықтар және бояудың жарықшақтары) туындаған, коррозияның болашақ ошағына айналуы мүмкін анықталған ақаулар туралы хабарлайды және Сервис кітапшасына тиісті жазбалар енгізеді.

Өтпелі коррозияға қарсы кепілдік құқырын сақтау үшін Автокөлік иесі тексеруден кейін 3 апта ішінде түпнұсқа белшектер мен материалдарды пайдалана отырып, TANK белгілеген технологияға сәйкес өз есебінен жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін ресми дилердің шанақты жөндеу мамандарына жүгінің керек.

Егер осы нұсқаулар орындалмаса, Автокөлік иесі өтпелі коррозияға қарсы кепілдік құқырын жоғалтады.

■ Пайдалы акпарат

«Өтпелі коррозия» термині шанақта материалдың немесе өндірістің бастапқы ақауына байланысты қорғаныш жабынының астында шанақ металының коррозиясы нәтижесінде пайда болған шанақтағы өтпелі саңылаудың барын білдіреді. «Шанақ» анықтамасында дөңгелек дискілері мен жылтыратылған сәндік белшектер, бамперлер, қалыптар және ілмектер сияқты бөліктер жоқ.

Шанақтың тексеру

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті танбаны пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| ● құмасынша, тас үнтағы | ■ шанақ зақымдалған |
| ○ ішіне қарай майысу, дөңестік | ■ ЛБЖ зақымдалған |
| + сыйзат | ► автокөліктің түбі зақымдалған |

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі

Автокөліктің жалпы қүйі

- | | |
|---|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> өте жақсы | <input type="checkbox"/> жақсы |
| <input type="checkbox"/> қанагаттандырлық | <input type="checkbox"/> нашар |
| Бүрүн анықталған зақымдар түзетілді | |
| <input type="checkbox"/> иә | <input type="checkbox"/> жоқ |

Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мері мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті танбаны пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| ● құмасынша, тас үнтағы | ■ шанақ зақымдалған |
| ○ ішіне қарай майысу, дөңестік | ■ ЛБЖ зақымдалған |
| + сыйзат | ► автокөліктің түбі зақымдалған |

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі

Автокөліктің жалпы қүйі

- | | |
|---|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> өте жақсы | <input type="checkbox"/> жақсы |
| <input type="checkbox"/> қанагаттандырлық | <input type="checkbox"/> нашар |
| Бүрүн анықталған зақымдар түзетілді | |
| <input type="checkbox"/> иә | <input type="checkbox"/> жоқ |

Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мері мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті танбаны пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

- Құмғаныша, тас ұнтағы
- шанақ зақымдалған
- ішіне қарай майысу, дөңестік
- ЛБЖ зақымдалған
- + сыйзат
- ▶ автокөліктің түбі зақымдалған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі

Автокөліктің жалпы күйі

- өте жақсы жақсы
 қанагаттандырлық нашар
Бүрүн анықталған зақымдар түзетілді

- иә жоқ
Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мері мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті танбаны пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

- Құмғаныша, тас ұнтағы
- шанақ зақымдалған
- ішіне қарай майысу, дөңестік
- ЛБЖ зақымдалған
- + сыйзат
- ▶ автокөліктің түбі зақымдалған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі

Автокөліктің жалпы күйі

- өте жақсы жақсы
 қанагаттандырлық нашар
Бүрүн анықталған зақымдар түзетілді

- иә жоқ
Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мері мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті танбаны пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

- Құмасынша, тас үнтағы
- шанақ зақымдалған
- ішіне қарай майысу, дөңестік
- ЛБЖ зақымдалған
- + сыйзат
- автокөліктің түбі зақымдалған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі

Автокөліктің жалпы күйі

- өте жақсы жақсы
 қанагаттандырлық нашар
Бүрүн анықталған зақымдар түзетілді

- иә жоқ
Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мері мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті танбаны пайдаланып, тексеру нәтижесін белгілеу

- Құмасынша, тас үнтағы
- шанақ зақымдалған
- ішіне қарай майысу, дөңестік
- ЛБЖ зақымдалған
- + сыйзат
- автокөліктің түбі зақымдалған

Шанақтың жыл сайынғы тексерісі

Автокөліктің жалпы күйі

- өте жақсы жақсы
 қанагаттандырлық нашар
Бүрүн анықталған зақымдар түзетілді

- иә жоқ
Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері, км

сервис орталығының мері мен қолы

Кепілдік туралы нені білу керек

Шиналар

Жаңа автокөлікке бастапқыда орнатылған шиналарға берілетін кепілдікті шина өндіруші ұсынады.

Мерзімді техникалық қызмет көрсету

Ресми дилерден мерзімді техникалық қызмет көрсету кепілдік берудін міндетті талабы және TANK компаниясы белгілейтін және осы сервис кітапшасында көрсетілген талаптарға сәйкес орындалуы тиіс.

Түпнұсқа қосалқы бөлшектер

Түпнұсқа қосалқы бөлшектер бұл – сапа тексерісінен өткен, тікелей ұсынылатын немесе TANK компаниясы бекіткен қосалқы бөлшектер. Тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдалану қауіпсіздік мақсатында қатаң міндетті болып табылады және автокөліктің жалпы пайдалану шығындарын азайтуға көмектеседі. Кепілдік тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерге қолданылады.

Конструкцияны өзгерту

TANK компаниясы қауіпсіздік қамтамасыз ету үшін автокөлітерді қайтарып алу науқанын жүргізу, шығарылған автокөлітердің конструкциясы мен спецификацияларына өзгерістер енгізу немесе сатылған автокөлітерге өзертүрлер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

Кепілдік төмендегі жағдайлардан туындаған мына кемшіліктерге қолданылмайды:

- 1) Автокөлікті басқа мақсаттарда, мысалы, жарыстар, ралли, уақытқа тексеру үшін қолдану, сондай-ақ автокөлікті толық рүқсат етілген салмағынан асып кету, тиісті жабдықтары жоқ тіркемені және рүқсат берілген салмақтан асатын тіркемені сүйреу үшін қолдану;
- 2) жол-көлік оқиғалары;
- 3) автокөліктің бақылау жүйелері дилердің өкілетті сервистік станцияларына бару қажеттілігі туралы нұсқауларына қарамастан, Клиенттің жарамсыз

автокөлікті өкілетті дилерге жөндеуге кешіктіріп беруі немесе бермеуі;

- 4) TANK компаниясының алдын ала келісімін алмай, автокөлікті толық/қайта жабдықтау, автокөліктің жинақтамасына өзгерістер енгізу;
- 5) жылыштауды уақтылы анықтамау немесе отынды артық шығындауга байланысты немесе TANK компаниясы ұсынбаған пайдалану материалдары мен отынды қолдану нәтижесінде, пайдалану материалдары жетіспеген кезде (мысалы, тәжігіш немесе салқындуат сүйкіткіш, май немесе жағармай) автокөліктің қозғалысы кезінде зақымдалуы;
- 6) «Сервис кітапшасында» және «Пайдалану нұсқаулығында» сипатталғандай, тиісті техникалық қызмет көрсетпеу;
- 7) сапасыз жөндеу немесе техникалық қызмет көрсету, тиісінше күтім жасамау және сақтамау;
- 8) автокөлік қуатының немесе түрінің өзгеруі;
- 9) осыкे түсетең жүктеменің рүқсат берілген мәндерінің, сүйретілетін жүктің ен көп салмағының асып кетуі;
- 10) сапасыз отынды, техникалық сүйкіткіштар мен майларды қолдану;
- 11) арнайы құралды қолданбай, бөлшектеу кезіндегі сыртқы әсер ету (мысалы, былғары рөлі тырналған), рульдің механикалық бұғаттауышынан былғарыдағы майыскан жерлер, соққыдан немесе механикалық әсер етуден ағаш элементтердегі зақымдалу іздері;
- 12) мыналардың нәтижесінде туындаған ақауларға, жарамсыздықтарға немесе коррозияға:
 - > қышқылдардың немесе сілтілердің әсері;
 - > өнеркәсіптік немесе химиялық шығарындылардың, ауаның қышқылды немесе сілтілі ластануының, өсімдік шырынының, құстардың санғырығы мен жануарлардың тезек қалдықтарының, ағаш шайрының, тұздардың (оның

-
- ішінде жол тұзының), мұзға қарсы реагенттердің, бүршақтың, жабырдың, желдің және өзге де табиғи құбылыстардың, қырышық тастардың, тастардың, металл бөлшектердің немесе басқа да нысандардың өсері;
- 13) сервис кітапшасының нұсқауларына сәйкес техникалық қызмет көрсетудің белгіленген регламентін сақтамау;
- 14) автокөліктеді такси, жеткізу, оқыту қызметі және т.б. ретінде қолдану;
- 15) түпнұсқа емес аксессуарлар мен қосалқы бөлшектерді пайдаланудан туындаған зақым (түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерге (аксессуарларға) және осындағы қосалқы бөлшектерді (аксессуарларды) пайдалану нәтижесінде келген зақымдарға кепілдік қолданылмайды);
- 16) сату алдындағы дайындыққа кіретін операциялар;
- 17) «Пайдалану нұсқаулығында» және «Көлік иесінің міндеттері» бөлімінде келтірілген автокөлікке күтім жасау ережелерін бұзу;
- 18) форс-мажор жағдайлары (найзагай, өрт, табигат апарттары, жер сілкінісі, өскери іс-қимылдар, тәртіпсіздіктер, лаңқестік өрекет және т.б.);
- 19) автокөлік пен оның элементтерінің сипаттамалары мен жұмыска қабілеттіне ықпал етпейтін әлсіз бәтен дыбыстар, шу, діріл, нығызыдаушылар мен тығыздамалар аймақтарында майлы дақтардың түзілуі;
- 20) сиртқы және ішкі әрлеу бөлшектерінің, лак-боя жабынының табиғи тозуы;
- 21) кез келген жанама зақым: автокөліті қолданудың мүмкін болмауы, ынғайсыздықтар және қаржылық шығындар;
- 22) көлік иесі жазбаша түрде алдын ала хабардар болған ақауы бар автокөліктегі;
- 23) кепілдік климаттық және физикалық жағдайлардың нәтижесінде туындаған жарықтандыру аспаптарында ылғалдың конденсациялануына таралмайды;
- 24) аспа, руль, трансмиссия бөлшектерінің және басқа да бөлшектердің автокөлікті оның бөлшектеріне соққылы жүктемелердің түсіріліне алып келетін тегіс емес жол жабынымен басқарудың, соның ішінде қолданыстағы заңнамага сәйкес пайдаланышылық күйіне қойылатын талаптарға сай келмейтін жолдармен және көшелермен пайдаланудың нәтижесінде туындаған бәтен дыбыстар, ақаулықтар және зақымдар;

Мыналарға да назар аударының:

1. Автокөліктерді пайдалану кезеңінде оларға техникалық қызмет көрсету, сондай-ақ тәмендегі өрекеттерді орындау, автокөлікке тиісінше күтім жасамау, апattар, тозу, сыртқы және өзге де факторлардың өсері салдарынан туындағы ақауларды жою, тәменде көрсетілген бөлшектерді жөндеу және ауыстыру кепілдік міндеттемелерге кірмейді және автокөлік иелері үшін ақылы түрде жүргізіледі:
 - > отын жүйесін тазалау;
 - > ілінісу механизмін реттеу;
 - > дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу;
 - > қозғалтқыштың компьютерлік диагностикасы;
 - > шиналарды ауыстыру жұмыстарын жүргізу;
 - > дөңгелектерді теңгеру;
 - > фарараптар жарығының бағытын реттеу;сондай-ақ тәмендегілер кепілдік міндеттемелерге кірмейді және автокөлік иелері үшін ақылы түрде жүргізіледі: шығыс материалдарын, қалыпты пайдалану кезінде пайдаланылатын немесе тозуға және бұзылуға ұшырайтын басқа элементтерді ауыстыру, жөндеу немесе қалпына келтіру, оның ішінде:
 - > сүзгілер;
 - > оталдиду және қыздыру білттелері;
 - > бүріккіш форсункалар;

-
- > балқығыш сақтандырғыштар;
 - > жетек белдіктері;
 - > шамдар және олардың функциясын атқаратын элементтер;
 - > электрқозғалтқыштардың, генераторлардың, стартердің щеткалы тораптары;
 - > тежегіш қыспақтары;
 - > майлар;
 - > салқыннату сүйиқтығы;
 - > ілінісу мен тежегіш гидрожетегінің сүйиқтығы;
 - > консистенттік жағармайлар;
 - > электролит;
 - > салқындақтыш агент;
 - > өйнектер мен фара жуғышқа арналған сүйиқтық;
 - > отын;
 - > өйнектер;
 - > салон қаптамасы мен ішкі әрлеу;
 - > гальванизацияланған бөлшектер;
 - > амортизаторлар;
 - > серіппелер;
 - > орындықтар;
 - > дөңгелек дискілері, шиналар;
 - > өйнектазартқыш щеткалары;
 - > тежегіш қосылыштары немесе қалыптары, дискілері;
 - > ілінісу дискілері;
 - > резенке бөлшектер: құбырлар, белдіктер, құбыршалар, төлкелер, қызылыштар, тұрақтандырғыш сайлент-блоктар, манжеттер, тозандықтар және т.б.
2. Арнайы мақсаттағы автокөліктеге кепілдікті қызмет көрсетілмейді.
- Өндірушінің кепілдігі көлік құралдарының келесі санаттарына таралмайды:
- Арнайы мақсаттағы автокөліктер;
- Такси ретінде, жарыстарда, сынақтарда немесе көлік жүргізуге оқыту мақсатында немесе жалға беру үшін қолданылатын көлік құралы;
- Өндірушінің мақұлдауынсыз қайта жабдықталған және модификацияланған және көлік құралының типін мақұлдау (КҚТМ) сертификатына сәйкес келмейтін көлік құралы;
- Заңды тұлғага тиесілі және жалпы пайдалану жолдарынан тыс жерде қолданылатын көлік құралы.
3. Реттеу, бақылау-диагностика жұмыстары автокөлік иесінің есебінен жүргізіледі.
4. Автокөлікке кепілді қызмет көрсету оның иесі «АВТОКӨЛІК ИЕСІНІҢ МІНДЕТТЕРІ» белімінде көрсетілген міндеттерін тиісінше орындаған жағдайда жүргізіледі.
5. Көлік құралын жеткізу бойынша шығыстар автокөлікке эвакуатордың жету мүмкіндігі болмаған жағдайда, атап айтқанда, автокөлік жолының және/немесе қатты жабыны бар жолдың болмауына байланысты, сондай-ақ т/ж көлігімен жеткізу, су кедергісінен өткізіп жеткізу (паром), өуе жолымен жеткізу және өткіштігі жоғары арнайы техникамен жеткізу тікелей Көлік иесі (сөнім білдірілген тұлғасы) тарапынан жеткізу бойынша қызметтерді орындаушыға төленеді.

Автоқөлік иесінің міндеттері:

1. Осы сервис кітапшасында және «Пайдалану нұсқаулығында» сипатталған автоқөлікті пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстарды сақтау.
2. Кепілдік бойынша жөндеу үшін автоқөлікті реєсми Дилерге ұсыну.
3. Осы сервис кітапшасының «Техникалық қызмет көрсету» бөлімінде сипатталған талаптарға сәйкес автоқөлікке техникалық қызмет көрсету. Дилерге қажет болған жағдайда автоқөлікке техникалық қызмет көрсетілгені туралы жазбаларды сақтау. Қосалқы бөлшектерге кепілдік оларды орнатуға тиісті құжаттар болған кезде ғана қолданылады.
4. «Пайдалану нұсқаулығында» көрсетілген барлық ұсыныстарды мұқият орындау;
5. Автоқөлікті үнемі жуып, шанақты қорғағыш құралдармен өндедеу;
6. Шанақта жол тұзының, құмның, асфальттың, гудронның, ағаш шайырының және лак-бояу жабынына зақым келтіруі мүмкін басқа да заттардың қалдықтары табылған жағдайда оларды дереу алып тастап, уақтылы және өз есебінен шанақтың лак-бояу жабының жогарыда аталаған кез келген зақымдарын жою.
7. Автоқөлік иесі ауысқан жағдайда, сондай-ақ автоқөлік және/немесе оның иесі туралы ақпарат өзегерген кезде осы сервис кітапшасында келтірілген Көлік иесінің ауысқанын тіркеу карточкасында көрсетілген ақпаратты тіркеу үшін TANK компаниясының өкілетті дилеріне дереу хабарласу.

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету

Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі:

- > Техникалық қызмет көрсету автокөлігіздің ағымдағы күйін диагностикалауға мүмкіндік береді.

Жұмыс барысында автокөліктің барлық бөлшектері тозатыны сезсіз.

Автокөлікті жүргізу қауіпсіздігіне кепілдік беру үшін жоспарлы техникалық байқаулардан уақытын ету, тиісінше қызмет көрсету және жөндеу жүргізу қажет. Бұл Сіздің автокөлігіңге пайдалану сипаттамаларын барынша ұзақ сақтауға мүмкіндік береді.

- > Техникалық қызмет көрсету Сізге автокөлікті сенімді әрі уайымсыз пайдалануға мүмкіндік береді.

Техникалық қызмет көрсету кезінде құрамдас бөлшектердің күйін бағалауға және қажетті профилактикалық жөндеуін жүзеге асыруға және сол арқылы ықтимал ауыр курделі мәселелердің алдын алуға болады. Бұл Сізге автокөлікке қызмет көрсету орталығына келесі жоспарлы сапарға дейін автокөлікті сенімді пайдалануға мүмкіндік береді.

- > Техникалық қызмет көрсету автокөлікті пайдалану шығындарын азайтуға мүмкіндік береді.
- > Техникалық қызмет көрсету автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді.

Текеңіш қыспақтары, шиналар, сондай-ақ автокөліктің кейір басқа бөлшектері жұмыс кезінде тозып, пайдалану қасиеттерін жоғалтады. Тозу шегіне жеткен бөлшектер мен құрамдас бөліктерді одан әрі пайдалану ақаулардың туындаудына себеп болып, тіпті жол-көлік апатаңын әкелуі мүмкін. Сондықтан жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден уақытын ету қажет. Техникалық қызмет көрсету автокөлікті жөндеуге қатысты мәселелерді азайтуға мүмкіндік береді.

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету түрлері

Күнделікті тексеріс және күтім

Автокөліктің күнде пайдаланған кезде оның иесі автокөлікті тексеріп, оған күтім жасауы туіс. Автокөлікті тексеру және оған күтім жасау ауқымын және жиілігін автокөлік

жүріп өткен жол мен пайдалану уақыты негізінде, сондай-ақ оның қозғалыс кезіндеңі жағдайын бағалау арқылы келік иесі анықтайды. Автокөлікпен ұзақ жолға шығар алдында, сондай-ақ автокөлікті жуу немесе отын құю кезінде оны тексеруге және күтім жасауға кеңес беріледі.

Автокөлікті техникалық тексерістен өткізуға дайындық кезіндеңі қауіпсіздік шаралары және тексеріс жүргізілетін орынға қойылатын талаптар:

- > Жаяу жүргіншілердің немесе автокөліктің қозғалысына кедергі келтіретін жерлерде тексеру жүргізуге тыбым салынады.
- > Көлбебеу жерлерде тексеруді жүргізбеніз, себебі автокөлік орынан қозғалып кетіп, жарақат келтіру қаупі туындаиды.
- > Абайсызда жарақаттанып қалмау үшін тексеруді дөңгелектер толығымен айналып болғаннан кейін және автокөлікті түрақ тегежішіне қойғаннан кейін ғана бастаңыз.

Автокөліктің мотор бөлімін тексеру кезіндеңі қауіпсіздік шаралары:

- > Қозғалтқыш оталып тұрганда байқауды жүргізуге болмайды — бұл өте қауіпті.
- > Оталдыру жүйесі қосылып тұрган кезде тексеруді жүргізуге тыбым салынады, бұның салдарынан жарақаттануызыз мүмкін.
- > Қүйіп қалмас үшін қозғалтқыш өшін салысымен бірден газ шыгаратын тұтік пен радиаторға қол тигізбеніз.
- > Өрт шықпауы үшін мотор бөліміне бөгде заттарды, өсіреле қағазды, матаны және басқа да тез тұтанатын материалдарды салуға тыбым салынады.
- > Ақаулар туындауы үшін құбыршектер мен сымдарды ажыратуға тыбым салынады.

Тексеру нысандары мен тексеріс тәртіби

1. Капотты (қозғалтқыш бөлімін) ашыныз
 - > текеңіш сұйықтығының деңгейі
 - > қозғалтқыштағы майдың деңгейі
 - > салқындуату сұйықтығының деңгейі
 - > жуу сұйықтығының деңгейі
2. Автокөліктің сыртын қарап тексеру

-
- > шиналардағы қысым
 - > шиналардың жарықтары, зақымдары
 - > шина протекторының терендігі, шамадан тыс тозу
 - > жарықтандыру аспаптарының ластануы, зақымдалуы

3. Жүргізушінің орнында

- > тұрақ төжегішінің жұмысы
- > қозғалтқыштың жұмысы
- > төжегіш педалінің жұмысы
- > жуу сұйықтығының берілуі
- > әйнектазартқыштардың жұмысы
- > жарықтандыру жүйесі мен бұрылыс көрсеткіштерінің жұмысы

4. Қозғалыс кезінде

- > төкеу жүйесінің жұмысы
- > қозғалтқыштың төмен жылдамдықта және үдеу кезіндегі жұмысы
- > алдыңғы күні анықталған ақауларды тексеру

Автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Автокөлік иесі автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді төмендегі сервис кітапшасында келтірілген «Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесінде» көрсетілген мерзімдерге және көлемге сәйкес қатан жүргізуі керек. Күтпеген залал туындауы үшін, сондай-ақ жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден ету үшін автокөлікке кепілді қызмет көрсету мүмкіндігін сақтау мақсатында тек TANK компаниясының сервис орталықтарына хабарласыңыз.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден кейін TANK компаниясының сервис орталығының қызметкерлері техникалық қызмет көрсету талонына тиісті белгі қойып, оны TANK компаниясының сервис орталығының мәрімен күәландыруы тиіс.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесі

Уақыт	Айы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204
Жүрілген жолы	KM*1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250
Мотор майы		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Құйып алу тұғынның төсемі		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Май сұзгісі		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Отын сұзгісі			R		R		R		R		R		R		R		R	
Дроссель жапқышы		C		C		C		C		C		C		C		C		C
Интеркулер келте тұтқітері		C		C		C		C		C		C		C		C		C
Оталдыру білтесі			R		R		R		R		R		R		R		R	
Аспа агрегаттардың жетекті белдігі	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
РК майы			R		R		R		R		R		R		R		R	
Дифференциалдардың майы			R				R							R			R	
ABAҚ майы			I		R		I		R		I		I		I		I	
Негізгі бекіткіштердің (қозғалтқыштың, қораптың, аспаның) бұралып қатырылуын тексеру	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шиналардың қысымы мен тозуын тексеру	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дөңгелектерді орындарын ауыстырап салу	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Дөңгелектерді орнату бұрыштарын тексеру		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Шарлы қосыныстар мен тозандықтарды тексеру		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Ая сұзгісін тексеру/ауыстыру	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Салон сұзгісін тексеру/ауыстыру	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Салқындау радиаторының сыртқы күйін тексеру	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Интеркулердің сыртқы күйін тексеру	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Адсорберді тексеру/ауыстыру	C	I/R	C	I/R	C	I/R	C	I/R	C	I/R	C	I/R	C	I/R	C	I/R	C	I/R
Қозғалтқыштың салқындау сүйкіткішін бақылау/ауыстыру	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Текеңіш сүйкіткішін бақылау/ауыстыру	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	I
Салқындау сүйкіткішін өр 100 000 км немесе 5 жыл сайын ауыстыру																		

Уақыт	Айы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204
Жүрілген жолы	KM*1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250
Тәбедегі люктің дренажды тұтікшесін тексеру																		
Акумулятордың күйін тексеру																		
Ағып/жылыстап тұрган жерлерінің жоқтығын тексеру (май/су/электр кернеi/aya)																		
ЛБЖ күйін тексеру																		
Тәжеліш дисқілері мен қыспақтарының күйін тексеру																		
Тұрақ тәжелішін тексеру																		
Тәжеліш педалінің еркін жүрсін тексеру																		
Салыннату жүйесінің келте тұтіктерінің күйін тексеру																		
Аспаның күйін тексеру																		
Рульді тексеру																		
Кондиционер жүйесінің жұмысқа қабілеттілігін тексеру																		
Люк жұмысын тексеру																		
Электр жабдықтарының жұмысын тексеру																		
Ақау кодтарын оқу																		
Жетек біліктірі мен тозандықтардың күйін тексеру																		
Отын магистральдері мен отын бағының тығызын тексеру																		

Ескертпе:

«R» — ауыстыру, «C» — тазалау, «I» — тексеру, «I/R» — тексеру және қажет болғанда ауыстыру

Техникалық сұйықтықтарды тексеру пункттері

1. Май деңгейін тексеру:

Мотор майының деңгейін үнемі тексеріліз және оны регламентке сәйкес ауыстырыңыз. Тексеруді елемеу қозғалтқыштың айналу бөліктерін нашар майлауға, ақаулардың туындауына және майдың жетіспеуі немесе оның ескіруі себебінен қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

2. Тәжегіш сұйықтығының деңгейін тексеру

Бактағы сұйықтық деңгейін жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз. Ол жоғарғы және төменгі белгілер арасында болуы тиіс. Егер тәжегіш сұйықтығының деңгейі төменгі белгіден төмен болса, ол төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы күйге дейін көтерілгенше үстемелеп құю, сондай-ақ тәжеу жүйесінде сұйықтықтың жылыштаған жерлерінің бар-жоғын тексеру қажет.

3. Салқыннату сұйықтығының деңгейін тексеру

Бактағы сұйықтық деңгейін жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз. Ол жоғары және төменгі белгілер арасында болуы тиіс. Егер салқыннату сұйықтығының деңгейі төменгі белгіден төмен болса, ол төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы күйге дейін көтерілгенше үстемелеп құю, сондай-ақ салқыннату жүйесінде сұйықтықтың жылыштаған жерлерінің бар-жоғын тексеру қажет.

Ауыр пайдалану жағдайлары

Автокөлікті ауыр жағдайларда пайдаланғанда сервистік қызмет көрсету интервалдарын 7500 км-ге дейін қысқарту қажет.

Сондай-ақ әрбір 1000-2000 км сайын барлық техникалық сұйықтықтарды тексеріп отыруға кеңес беріледі.

Ауыр пайдалану шарттарына мыналар жатады:

1. Жоғары жүктемелермен сапар шегу.
2. Тіркеме сүйреу.
3. Автокөлікті шаң-тозанды жолдармен және ойлы-қырлы жерлермен (соның ішінде шахта/құрьылғы аландарының жолдары және топырақ жолдар) пайдалану.
4. Қозғалтқыштың бос айналымдармен ұзақ уақыт жұмыс істеуі немесе төмен айналымдармен ұзақ қашықтықтарға жол жүру.
5. Теніз деңгейінен 2000 м-ден жоғары биіктікте жиі пайдалану.
6. 8 км-ден кем қашықтықтарға жиі жол жүру.
7. Жоғары жылдамдықпен (автокөліктің максималды жылдамдығының 70%-ынан көп) 2 сағаттан артық үздіксіз қозғалу.
8. Оқапты немесе су басқан жолдармен, жоталы немесе таулы жерлермен жүру.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы қуәлік

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы қуәлік

Бірінші техникалық қызмет көрсету – 10 000 км жүрілген жолдан кейін немесе 12 ай сайын. Ары қарай әр 15 000 км жол жүргеннен кейін немесе пайдаланудың әр 12 айы сайын техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден өтү үшін TANK компаниясының сервистік орталығына уақытылы бару қажет.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы қуәлік

Бірінші техникалық қызмет көрсету – 10 000 км жүрілген жолдан кейін немесе 12 ай сайын. Ары қарай әр 15 000 км жол жүргеннен кейін немесе пайдаланудың әр 12 айы сайын техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден өту үшін TANK компаниясының сервистік орталығына үақтылы бару қажет.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы қуәлік

Бірінші техникалық қызмет көрсету – 10 000 км жүрілген жолдан кейін немесе 12 ай сайын. Ары қарай әр 15 000 км жол жүргеннен кейін немесе пайдаланудың әр 12 айы сайын техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден ету үшін TANK компаниясының сервистік орталығына уақытылы бару қажет.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы қуәлік

Бірінші техникалық қызмет көрсету – 10 000 км жүрілген жолдан кейін немесе 12 ай сайын. Ары қарай әр 15 000 км жол жүргеннен кейін немесе пайдаланудың әр 12 айы сайын техникалық байқаудан және қызмет көрсетуден өту үшін TANK компаниясының сервистік орталығына үақытылы бару қажет.

Одометрді ауыстыру картасы

Одометрді ауыстыру картасы

Одометр жарамсыз болған кезде TANK компаниясының сервис орталықтарына оны ауыстыру үшін жүгініңіз.

Одометрді ауыстыру туралы жазба

Ауыстырылған күні:

Ескі одометрдің көрсеткіштері (км):

Жаңа одометрдің көрсеткіштері (км):

Сервис орталығының атауы:

Сервис орталығының мөрі:



Одометрді ауыстыру картасы

Одометр жарамсыз болған кезде TANK компаниясының сервис орталықтарына оны ауыстыру үшін жүргініңіз.

Одометрді ауыстыру туралы жазба

Ауыстырылған күні:

Ескі одометрдің көрсеткіштері (км):

Жаңа одометрдің көрсеткіштері (км):

Сервис орталығының атауы:

Сервис орталығының мөрі:



Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу картасы

Бірінші данасы дилерде сақталады

Көлік иесі туралы ақпарат
Көлік иесінің ТАӘ/компанияның атаяу:
Жеке күөлік нөмірі / компанияның сәйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
МобиЛЬДІ телефон:
Электрондық пошта:
Пошта индексі:
Толық мекенжайы:

Автокөлік туралы ақпарат
Моделі:
Сәйкестендіру нөмірі (VIN-код):
Қозғалтқыш нөмірі / электрқозғалтқыш моделі:
Тұсі:
Жинақтамасы:
Шығу күні:
Автокөлік берілген күн:

Дилердің қолы	Көлік иесінің қолы
Колы/мөрі:	Колы/мөрі:
Күні:	Күні:



Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу картасы

Екінші данасы Нұсқаулықта қалады

Көлік иесі туралы ақпарат

Көлік иесінің ТАӘ/компанияның атаяу:

Жеке күөлік нөмірі / компанияның сәйкестендіру коды:

Стационарлық телефон:

МобиЛЬДІ телефон:

Электрондық пошта:

Пошта индексі:

Толық мекенжайы:

Автокөлік туралы ақпарат

Моделі:

Сәйкестендіру нөмірі (VIN-код):

Қозғалтқыш нөмірі / электрқозғалтқыш моделі:

Түсі:

Жинақтамасы:

Шығу күні:

Автокөлік берілген күн:

Дилердің қолы

Көлік иесінің қолы

Колы/мөрі:

Колы/мөрі:

Күні:

Күні:



Көлік иесінің ауысқанын тіркеу картасы

Көліктің жаңа иесі туралы ақпарат

Көлік иесінің ТАӘ/компанияның атауы:

Төлкүжат нөмірі/компанияның тіркеу нөмірі:

Қалалық телефон:

МобиЛЬДІ телефон:

E-mail:

Пошта индексі:

Толық мекенжайы:

Автокөлік туралы ақпарат:

Моделі:

Сәйкестендіру нөмірі (VIN-код):

Қозғалтқыштың нөмірі:

Түсі:

Нөмірлік белгісі:

Жүрген жолы:

Көлік иесінің өзгеруі Пошталық мекенжайдың өзгеруі Қосымша берілді

Көлік иесінің қолы

Сервис орталығы өкілінің қолы:

Көліктің бұрынғы көлік иесінің қолы:

Сервис орталығы (мәр):

Көліктің жаңа иесінің қолы:

Күні: жылды айы күні

Күні: жылды айы күні



Көліктің жаңа иесі туралы ақпарат

Көлік иесінің ТАӘ/компанияның атауы:

Төлекшіт номірі/компанияның тіркеу номірі:

Қалалық телефон:

МобиЛЬДІ телефон:

E-mail:

Пошта индексі:

Толық мекенжайы:

Автокөлік туралы ақпарат:

Моделі:

Сәйкестендіру номірі (VIN-код):

Қозғалтқыштың номірі:

Түсі:

Номірлік белгісі:

Жүрген жолы:

Көлік иесінің өзгеруі Пошталық мекенжайдың өзгеруі Қосымша берілді

Көлік иесінің қолы

Сервис орталығы өкілінің қолы:

Көліктің бұрынғы көлік иесінің қолы:

Сервис орталығы (мөр):

Көліктің жаңа иесінің қолы:

Күні: жылды айы күні

Күні: жылды айы күні



Ерекше белгілер

Күні	Сипаттамасы

Сату алдындағы дайындық

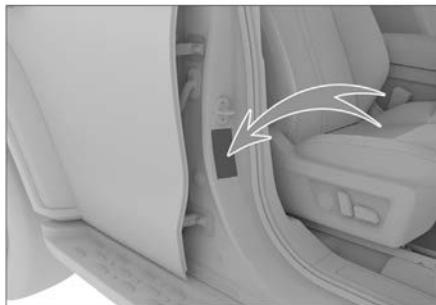
Автокөлікті иесіне берер алдында сатуға дейінгі дайындық жүргізілді.

TANK компаниясының ресми дилерінің
мәрі мен қолы

Автокөлікті сәйкестендіру

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл Нұсқаулықта стандартты жабдықтардың, үлттық стандарттарға сәйкес жинақтамаға кіретін жабдықтардың, сондай-ақ автокөліктің нақты бір моделіне арналған арнары жабдықтардың сипатталғанына назар аударыныз. Осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтардың түрлері мен функциялары Сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмейі немесе тек белгілі нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдармен танысыңыз немесе ақпаратты өкілетті дилерден сұраңыз.



3DD93246F2BC

> оң жақ лонжеронның алдыңғы бөлігінде.

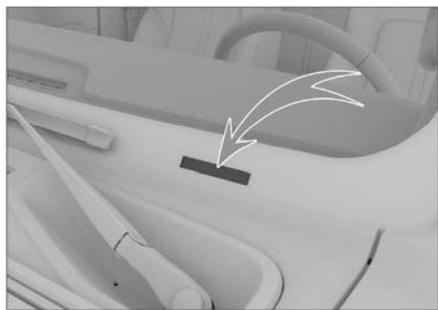


77E19ABC9995

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) — бұл автокөліктің келесі жерлеріне басылатын бірегей сәйкестендіру коды:

- > сол жақта аспаптар тақтасының үстінгі жағында;



0895C0199C60

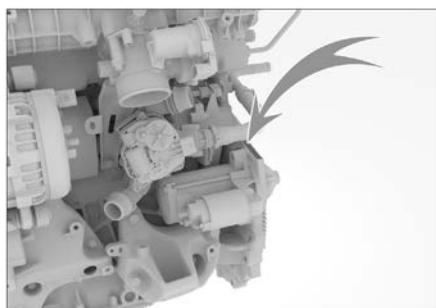
- > шанақтың ортаңғы бағанында құлыштың астында автокөлік деректері көрсетілген тақтайшада.

Пайдалы ақпарат

Диагностикалық аспап борттық диагностикалық интерфейске қосылғаннан кейін электрондық басқару блогында сақталатын автокөліктің сәйкестендіру нөмірі туралы ақпаратты оқып алуға болады.

Қозғалтқыш нөмірі

E20CB



D020F4A00CD1

Қозғалтқыш нөмірі стартердің үстінгі жағындағы цилиндрлер блогының суретте көрсетілген жерінде нақышталған.

Пайдалы ақпарат

Қолайлыштық үшін пайдаланылған газдарды шығару жағында цилиндрлер блогы басының қақпағында да қозғалтқыштың моделі мен нөмірі көрсетілген жapsырма бар.

Автокөлік параметрлері

Негізгі параметрлер

Автокөліктің өлшемдері, салмағы, отын шығыны, шығарындылар нормасы және максималды жылдамдығы сияқты негізгі параметрлер автокөлік жиынтығында бірге жеткізілетін ресми құжаттарда берілген.

⚠ Назар аударыңыз!

Арнайы ескертілген және жеке көрсетілген параметрлерді қоспағанда, осы нұсқаулықта көрсетілген барлық параметр автокөліктің стандартты жинақтамасына қатысты қолдануға жарамды. Арнайы жинақтамасы бар автокөліктер немесе басқа елдер үшін өндірілген автокөліктер үшін кейбір параметрлер өзгеше болуы мүмкін. Нақты автокөліктің ресми құжаттарында көрсетілген параметрлерге қарай бейімделген жән.

Динамикалық параметрлер

Қозғалтқыш

Моделі	Түрі	Максималды пайдалы куаты/айналымдар (кВт/айн/мин)	Максималды пайдалы айналдыру моменті/айналымдар (Н•м / айн/мин)	Еңсерілетін максималды өр [%]
E20CB	Турбоурлергіші бар бензин қозғалтқышы	162/5500	380/1800-3600	50

Шиналардың техникалық сипаттамалары

Параметр		Деректер
Параметрлер	Стандартты шиналар Қосалқы дөңгелек	265/65R17112H, 265/65R17116H
Шиналардағы қысым		Шиналардағы қысым туралы ақпараты бар тақтайшаны орталық тіреуден қараңыз.
Сырғытпайтын шынжырлар	Параметрлер	TRU жасалған сырғытпайтын шынжырлар, моделі T150
	Орнату орны	Артқы дөңгелектер

Дөңгелек параметрлері

Параметр		Деректер
Динамикалық тенгеру параметрлері	Біржақты (г)	≤8
	Екіжақты (г)	≤15
Позициялық параметрлер	Артқы дөңгелектер	Артқы дөңгелектердің орнату бұрышы
		0°±30' (бүйірлік ауытқу ≤ 30')
	Алдыңғы дөңгелектер	Артқы дөңгелектердің түйису бұрышы
		0°±30' (бүйірлік ауытқу ≤ 30')
		Шүберіннің бойлық көлбеулігі
		4°±30' (бүйірлік ауытқу ≤ 30')
		Алдыңғы дөңгелектердің орнату бұрышы
		11'±30" (бүйірлік ауытқу ≤ 30')
		Алдыңғы дөңгелектердің түйису бұрышы
		5'±5' (ауытқу ≤ 2')
		Шүберіннің көлденең көлбеулігі
		12,3°±30' (бүйірлік ауытқу ≤ 30')

Тежеу жүйесінің параметрлері

Параметр		Деректер
Тежегіш педалі	Еркін жүріс (мм)	10,3±1
Алдыңғы тежегіш қыспақтары (үйкелетін материал)	Минималды рұқсат етілетін қалындық (мм)	2
Артқы тежегіш қыспақтары (үйкелетін материал)	Минималды рұқсат етілетін қалындық (мм)	2
Алдыңғы тежегіш дискілері	Минималды рұқсат етілетін қалындық (мм)	29
Артқы тежегіш дискілері	Минималды рұқсат етілетін қалындық (мм)	20

Орындық параметрлері

Параметр		Деректер
Орындық бағыттауыштарының жобалық күйі		Артқы шеткі күйден алға 40 мм
Орындық арқалығының жобалық еңкейту бұрышы	Алдыңғы орындықтар	22°
	Артқы орындықтар	25°
Орындық арқалығының стандартты еңкейту бұрышы	Алдыңғы орындықтар	22-25°
	Артқы орындықтар	25° немесе 29°

Майлар мен сұйықтықтардың параметрлері

Мотор майы

E20CB мотор майының техникалық сипаттамалары

Егер Ciз API (Америка мұнай институты) стандартына сай майды қолдансанызы, толық синтетикалық мотор майын пайдаланғаныңыз жөн:

Параметр	Деректер	
Қоршаган орта температурасы	-30 °C-тан бастап	Аса төмен температура
Сапа дәрежесі	SN	SN
Тұтқырлық дәрежесі	5W-30	0W-30

Егер ACEA (Еуропалық автокөлік өндірушілерінің қауымдастыры) стандартының майын қолдансанызы, келесі параметрлерге кеңес беріледі:

- > Егер тұратын аймағыңыздағы ауа температурасы -30 °C-тан төмен түспейтін болса, C25W-30 толық синтетикалық мотор майын қолдануға кеңес беріледі.
- > Егер өнірініңде ауа температурасы одан төменірек болса, C20W-30 толық синтетикалық мотор майын қолдануға кеңес беріледі.

Мотор майының көлемі

Қозғалтқыш түрі	Көлемі [л] (анықтамалық мәні)	
	Мотор майы мен май сүзгісін ауыстырган кезде	Тек мотор майын ауыстырган кезде
E20CB	5,5±0,1	5,0±0,1

Басқа да майлар мен сұйықтықтар

Майлар мен сұйықтықтардың түрлері	Параметрлер	Көлемі [л] (анықтамалық мәні)
Алдыңғы негізгі редуктор және дифференциал бір жинақта	DUAL 9 FE75W-90	1,05±0,05
Артқы негізгі редуктор және дифференциал бір жинақта	DUAL 9 FE75W-90	2,4±0,1
Үлестіруші қорапқа арналған май (Электрмен басқарылатын толық жетек)	DexronIII	1,5±0,05
Үлестіруші қорапқа арналған май (Интеллектуалды толық жетек)	DexronIII	1,5±0,05
Салқыннату сұйықтығы	Этиленгликоль-35 (температурасы ете төмен аймақтардан өзге) Этиленгликоль-45 (температурасы ете төмен аймақтар үшін)	7,9±0,5
Тежегіш сұйықтығы	DOT4 синтетикалық тежегіш сұйықтығы	0,95±0,1
Әйнекүкүш сұйықтығы	—	2,0±0,1
ABAК майы	Shell ATF L12108 / ZF-Lifeguardfluid8	8,98

Пайдалы ақпарат

Жоғарыда келтірілген көлемдер есептік көлемдер болып табылады. Нақты қолданылуында өнімге, жабдыққа және климатқа байланысты азын-аулақ айырмашылық болуы мүмкін.



TotalEnergies майлау материалдары TANK маркалы автокөліктерде қолданылатын мотор майының, трансмиссиялық майдың және басқа да майлау материалдарының спецификацияларына барынша толық сай келеді. Майлау материалдарының толық спецификациясы TANK автокөлігіздің «Пайдалану жөніндегі нұсқаулығындағы» «Спецификация» бөлімінде ұсынылған. Автокөліктерге қызмет көрсету жөнінде сұрақтарыңыз туындаса, тікелей Дилермен хабарласуға кеңес береміз.



Сервисная книжка

TANK 300



 TotalEnergies

Уважаемый покупатель!

Уважаемый покупатель,

Благодарим вас за выбор автомобиля TANK!

Перед началом использования автомобиля Компании GWM просим внимательно ознакомиться с содержанием данной сервисной книжки.

Для того чтобы Вы в полной мере смогли воспользоваться преимуществами гарантийного обслуживания, при покупке автомобиля вместе с Дилером заполните регистрационную карту, находящуюся в данной сервисной книжке.

При посещении станции техобслуживания всегда предъявляйте данную сервисную книжку.

Данная сервисная книжка содержит раздел, куда будут занесены отметки о периодическом обслуживании Вашего автомобиля, которое должно проводиться в точном соответствии с графиком, указанным в сервисной книжке.

При покупке автомобиля я был ознакомлен продавцом с:

- Условиями предоставления гарантии;
- Правилами проведения и регистрации каждого технического обслуживания;
- Ответственностью владельца автомобиля за несоблюдение правил эксплуатации и обслуживания автомобиля.

Подпись покупателя	Подпись и печать продавца
Дата	Дата

Сведения о гарантийных обязательствах

Общие положения

Каждый новый автомобиль перед передачей его владельцу проходит предпродажную подготовку и проверку в соответствии с процедурой, определенной компанией TANK. Торгующая организация обязана продать Вам автомобиль после проведения комплекса работ по предпродажной подготовке с обязательной отметкой в сервисной книжке.

Долговечность Вашего автомобиля будет всецело зависеть от своевременного обслуживания, предусмотренного сервисной книжкой.

Сведения о гарантийных обязательствах

Гарантийные обязательства, предоставляемые компанией TANK, распространяются на каждый автомобиль, купленный у уполномоченного Дилера. Гарантийный период начинает исчисляться с момента продажи автомобиля первому покупателю. В течение указанного ниже в каждом разделе срока или пробега любой уполномоченный Дилер компании TANK обязан отремонтировать или заменить неисправные части автомобиля, которые оговариваются в данном разделе, если причиной их неисправности, при условии надлежащего использования автомобиля, явились заводские дефекты (использование некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушение технологии производства). Метод ремонта или замены определяются Дилером. Детали и узлы, заменённые по гарантии, становятся собственностью завода-изготовителя.

При установлении гарантии в виде срока, гарантийный период исчисляется с даты передачи автомобиля первому владельцу. Дата передачи автомобиля первому владельцу указывается в регистрационной карте автомобиля, приведенной в данной сервисной книжке. При установлении гарантии в виде пробега, пробег определяется по показаниям одометра в день обращения по качеству.

В случае выхода из строя одометра, при условии невозможности определения про-

бега на дату подачи рекламации, пробег определяется для автомобилей, приобретенных для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности из расчета 4000 км/месяц, а для автомобилей, приобретенных для осуществления предпринимательской деятельности из расчета 10000 км/месяц.

При выходе одометра из строя владелец автомобиля должен обратиться в сервисный центр компании TANK для замены одометра. Уполномоченный Дилер компании TANK должен внести отметки в «Карточку замены одометра», приведенную в данной сервисной книжке и поставить свою печать.

⚠ Внимание!

Эксплуатация неисправного автомобиля строго запрещена!

Гарантия на новый автомобиль

Гарантия распространяется на части и компоненты каждого автомобиля, приобретенного у официального Дилера, если обнаруженная неисправность была вызвана заводским дефектом (использование некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушением технологии производства). Гарантийный период составляет 5 лет или 150 000 км пробега в зависимости от того, что наступит ранее (кроме гарантии на быстроизнашиваемые детали). Все обнаруженные или возникшие в результате эксплуатации автомобиля неисправности, подпадающие под гарантию, будут устранены официальным Дилером Компании TANK.

Гарантия на быстроизнашивающиеся детали

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)	Спецификация
1 месяц/ 1000 км	Щетки стеклоочистителя
2 месяца/ 3000 км	Лампочки (исключение: приборы, имеющие светодиодную подсветку, ксеноновые лампы), стекла
6 месяцев/ 5000 км	Элементы питания пульта дистанционного управления, фильтры (масляный, топливный), детали сцепления, свечи, тормозные колодки, фрикционные накладки, тормозные диски и барабаны, обычное реле (за исключением блока управления)
12 месяцев/ 20000 км	Аккумуляторные батареи (при надлежащей эксплуатации и отсутствии нештатного оборудования)
24 месяца/ 50000 км	Все хромированные детали автомобиля, а также детали имеющие глянцевое металлизированное покрытие (нанесенные различными методами)
Гарантия не распространяется на	Шины, предохранители, фильтры (воздушный фильтр, фильтр кондиционера), коррозию элементов подвески и выхлопной системы

Гарантия на запасные части

Гарантийный срок на оригинальные запасные части

Гарантируется отсутствие дефектов и исправность всех оригинальных запасных частей, устанавливаемых на автомобили или проданных официальными Дилерами.

Все новые оригинальные запасные части, установленные на автомобили или проданные покупателям без установки официальными Дилерами, обеспечиваются гарантией продолжительностью 12 месяцев (кроме быстроизнашиваемых деталей), исчисляемой со дня их установки или со дня их продажи, без ограничения пробега.

При этом, если оригинальная запасная часть заменялась в рамках гарантии на автомобиль, то для замененной запасной части срок гарантии заканчивается одновременно с гарантийным сроком на автомобиль. Если же оригинальная запасная часть заменялась в рамках гарантии на оригинальную запасную часть, то её гарантийный срок заканчивается с истечением гарантии на ту оригинальную запасную

Антикоррозийная гарантия на кузов и лакокрасочное покрытие

Гарантия на лакокрасочное покрытие

Гарантия на лакокрасочное покрытие распространяется на все окрашенные части кузова автомобиля (за исключением днища и выхлопной системы), если повреждения поверхности были вызваны заводскими дефектами (использование некачественных материалов или нарушение технологии производства). Гарантийный период на лакокрасочное покрытие составляет 60 месяцев или 150 000 км пробега.

При условии соблюдения владельцем ре-

комендаций по уходу за автомобилем, изложенных в Руководстве по эксплуатации.

Гарантия от сквозной коррозии

Гарантия от сквозной коррозии распространяется на все кузовные металлические панели в том случае если причиной возникновения сквозной коррозии стало использование некачественных материалов или нарушение технологии производства. Гарантийный период против сквозной коррозии составляет 6 лет независимо от пробега.

Обязательным условием соблюдения гарантийных обязательств от сквозной коррозии является проведения ежегодного осмотра кузова во время посещений сервисных центров официальных дилеров. При этом дилером должны быть сделаны соответствующие отметки в Сервисной книжке. В процессе осмотра автомобиля специалисты дилерской сети определяют состояние кузова и необходимость выполнения соответствующих работ. Они информируют Владельца об обнаруженных дефектах, возникших вследствие внешнего воздействия (царапины, трещины и сколы краски), которые могут стать будущими очагами коррозии и вносят соответствующие отметки в Сервисную книжку.

Для сохранения права на гарантию от сквозной коррозии Владелец автомобиля должен в течении 3-х недель после осмотра, обратиться к специалистам кузовного ремонта официального дилера для проведения за свой счет ремонта в соответствии с технологией, предписанной TANK, с использованием оригинальных деталей и материалов.

При несоблюдении данных предписаний Владелец автомобиля теряет право на гарантию от сквозной коррозии.

■ Полезная информация

Термин «сквозная коррозия» означает наличие в кузове сквозного отверстия образовавшегося в результате коррозии металла кузова, возникшей под защитным покрытием по причине исходного дефекта материала или изготовления. В определении «кузов» не включены колесные диски и такие части, как полированные декоративные детали, бамперы, молдинги и петли.

Осмотр кузова

<p>Графическое изображение применимо ко всем моделям</p>  <p>Пометки результата осмотра, используя соответствующий символ</p> <table><tbody><tr><td>● пескоструй, каменная крошка</td><td>■ поврежден кузов</td></tr><tr><td>○ вмятина, выпуклость</td><td>## повреждено ЛКП</td></tr><tr><td>+ царапина</td><td>> повреждено днища автомобиля</td></tr></tbody></table>	● пескоструй, каменная крошка	■ поврежден кузов	○ вмятина, выпуклость	## повреждено ЛКП	+ царапина	> повреждено днища автомобиля	<p>Ежегодный осмотр кузова Общее состояние автомобиля</p> <p><input type="checkbox"/> отличное <input type="checkbox"/> хорошее <input type="checkbox"/> удовлетворительное <input type="checkbox"/> плохое</p> <p>Повреждения выявленные ранее устраниены <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет</p> <p>Комментарий <hr/><hr/><hr/><hr/></p> <p>Дата Показания одометра, км <hr/></p> <p style="text-align: right;">печать и подпись сервисного центра</p>
● пескоструй, каменная крошка	■ поврежден кузов						
○ вмятина, выпуклость	## повреждено ЛКП						
+ царапина	> повреждено днища автомобиля						
<p>Графическое изображение применимо ко всем моделям</p>  <p>Пометки результата осмотра, используя соответствующий символ</p> <table><tbody><tr><td>● пескоструй, каменная крошка</td><td>■ поврежден кузов</td></tr><tr><td>○ вмятина, выпуклость</td><td>## повреждено ЛКП</td></tr><tr><td>+ царапина</td><td>> повреждено днища автомобиля</td></tr></tbody></table>	● пескоструй, каменная крошка	■ поврежден кузов	○ вмятина, выпуклость	## повреждено ЛКП	+ царапина	> повреждено днища автомобиля	<p>Ежегодный осмотр кузова Общее состояние автомобиля</p> <p><input type="checkbox"/> отличное <input type="checkbox"/> хорошее <input type="checkbox"/> удовлетворительное <input type="checkbox"/> плохое</p> <p>Повреждения выявленные ранее устраниены <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет</p> <p>Комментарий <hr/><hr/><hr/><hr/></p> <p>Дата Показания одометра, км <hr/></p> <p style="text-align: right;">печать и подпись сервисного центра</p>
● пескоструй, каменная крошка	■ поврежден кузов						
○ вмятина, выпуклость	## повреждено ЛКП						
+ царапина	> повреждено днища автомобиля						

<p>Графическое изображение применимо ко всем моделям</p>  <p>Пометки результата осмотра, используя соответствующий символ</p> <table border="0"> <tr> <td>● пескоструй, каменная крошка</td> <td>■ поврежден кузов</td> </tr> <tr> <td>○ вмятина, выпуклость</td> <td>// повреждено ЛКП</td> </tr> <tr> <td>✚ царапина</td> <td>► повреждено днища автомобиля</td> </tr> </table>	● пескоструй, каменная крошка	■ поврежден кузов	○ вмятина, выпуклость	// повреждено ЛКП	✚ царапина	► повреждено днища автомобиля	<p>Ежегодный осмотр кузова</p> <p>Общее состояние автомобиля</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> отличное</td> <td><input type="checkbox"/> хорошее</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> удовлетворительное</td> <td><input type="checkbox"/> плохое</td> </tr> </table> <p>Повреждения выявленные ранее устраниены</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> да</td> <td><input type="checkbox"/> нет</td> </tr> </table> <p>Комментарий</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <p>Дата</p> <p>Показания одометра, км</p> <hr/> <p style="text-align: right;">печать и подпись сервисного центра</p>	<input type="checkbox"/> отличное	<input type="checkbox"/> хорошее	<input type="checkbox"/> удовлетворительное	<input type="checkbox"/> плохое	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет
● пескоструй, каменная крошка	■ поврежден кузов												
○ вмятина, выпуклость	// повреждено ЛКП												
✚ царапина	► повреждено днища автомобиля												
<input type="checkbox"/> отличное	<input type="checkbox"/> хорошее												
<input type="checkbox"/> удовлетворительное	<input type="checkbox"/> плохое												
<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет												

<p>Графическое изображение применимо ко всем моделям</p>  <p>Пометки результата осмотра, используя соответствующий символ</p> <table border="0"> <tr> <td>● пескоструй, каменная крошка</td> <td>■ поврежден кузов</td> </tr> <tr> <td>○ вмятина, выпуклость</td> <td>// повреждено ЛКП</td> </tr> <tr> <td>✚ царапина</td> <td>► повреждено днища автомобиля</td> </tr> </table>	● пескоструй, каменная крошка	■ поврежден кузов	○ вмятина, выпуклость	// повреждено ЛКП	✚ царапина	► повреждено днища автомобиля	<p>Ежегодный осмотр кузова</p> <p>Общее состояние автомобиля</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> отличное</td> <td><input type="checkbox"/> хорошее</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> удовлетворительное</td> <td><input type="checkbox"/> плохое</td> </tr> </table> <p>Повреждения выявленные ранее устраниены</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> да</td> <td><input type="checkbox"/> нет</td> </tr> </table> <p>Комментарий</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <p>Дата</p> <p>Показания одометра, км</p> <hr/> <p style="text-align: right;">печать и подпись сервисного центра</p>	<input type="checkbox"/> отличное	<input type="checkbox"/> хорошее	<input type="checkbox"/> удовлетворительное	<input type="checkbox"/> плохое	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет
● пескоструй, каменная крошка	■ поврежден кузов												
○ вмятина, выпуклость	// повреждено ЛКП												
✚ царапина	► повреждено днища автомобиля												
<input type="checkbox"/> отличное	<input type="checkbox"/> хорошее												
<input type="checkbox"/> удовлетворительное	<input type="checkbox"/> плохое												
<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет												

<p>Графическое изображение применимо ко всем моделям</p>  <p>Пометки результата осмотра, используя соответствующий символ</p> <table border="0"> <tr> <td>● пескоструй, каменная крошка</td> <td>■ поврежден кузов</td> </tr> <tr> <td>○ вмятина, выпуклость</td> <td>▨ повреждено ЛКП</td> </tr> <tr> <td>✚ царапина</td> <td>▶ повреждено днища автомобиля</td> </tr> </table>	● пескоструй, каменная крошка	■ поврежден кузов	○ вмятина, выпуклость	▨ повреждено ЛКП	✚ царапина	▶ повреждено днища автомобиля	<p>Ежегодный осмотр кузова Общее состояние автомобиля</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> отличное</td> <td><input type="checkbox"/> хорошее</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> удовлетворительное</td> <td><input type="checkbox"/> плохое</td> </tr> </table> <p>Повреждения выявленные ранее устраниены <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет</p> <p>Комментарий</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <p>Дата</p> <p>Показания одометра, км</p> <hr/> <p style="text-align: right;">печать и подпись сервисного центра</p>	<input type="checkbox"/> отличное	<input type="checkbox"/> хорошее	<input type="checkbox"/> удовлетворительное	<input type="checkbox"/> плохое
● пескоструй, каменная крошка	■ поврежден кузов										
○ вмятина, выпуклость	▨ повреждено ЛКП										
✚ царапина	▶ повреждено днища автомобиля										
<input type="checkbox"/> отличное	<input type="checkbox"/> хорошее										
<input type="checkbox"/> удовлетворительное	<input type="checkbox"/> плохое										
<p>Графическое изображение применимо ко всем моделям</p>  <p>Пометки результата осмотра, используя соответствующий символ</p> <table border="0"> <tr> <td>● пескоструй, каменная крошка</td> <td>■ поврежден кузов</td> </tr> <tr> <td>○ вмятина, выпуклость</td> <td>▨ повреждено ЛКП</td> </tr> <tr> <td>✚ царапина</td> <td>▶ повреждено днища автомобиля</td> </tr> </table>	● пескоструй, каменная крошка	■ поврежден кузов	○ вмятина, выпуклость	▨ повреждено ЛКП	✚ царапина	▶ повреждено днища автомобиля	<p>Ежегодный осмотр кузова Общее состояние автомобиля</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> отличное</td> <td><input type="checkbox"/> хорошее</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> удовлетворительное</td> <td><input type="checkbox"/> плохое</td> </tr> </table> <p>Повреждения выявленные ранее устраниены <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет</p> <p>Комментарий</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <p>Дата</p> <p>Показания одометра, км</p> <hr/> <p style="text-align: right;">печать и подпись сервисного центра</p>	<input type="checkbox"/> отличное	<input type="checkbox"/> хорошее	<input type="checkbox"/> удовлетворительное	<input type="checkbox"/> плохое
● пескоструй, каменная крошка	■ поврежден кузов										
○ вмятина, выпуклость	▨ повреждено ЛКП										
✚ царапина	▶ повреждено днища автомобиля										
<input type="checkbox"/> отличное	<input type="checkbox"/> хорошее										
<input type="checkbox"/> удовлетворительное	<input type="checkbox"/> плохое										

Что необходимо знать о гарантии

Шины

Гарантия на шины, первоначально установленные на новом автомобиле, предоставляется изготовителями шин.

Периодическое техническое обслуживание

Периодическое техническое обслуживание у официального Дилера является обязательным требованием предоставления гарантии и должно выполняться в соответствии с требованиями, определенными компанией TANK и указанными в данной сервисной книжке.

Оригинальные запасные части

Оригинальными запасными частями являются запасные части прошедшие проверку качества, предоставляемые непосредственно или утвержденные компанией TANK. Применение только оригинальных запасных частей является строго обязательным из соображений безопасности и способствует снижению общих эксплуатационных затрат на автомобиль. Гарантия распространяется исключительно на оригинальные запасные части.

Изменение конструкции

Компания TANK оставляет за собой право проводить кампанию по отзыву автомобилей для обеспечения безопасности, вносить изменения в конструкцию и спецификации выпускаемых автомобилей или же изменения в уже проданные автомобили.

Гарантия не распространяется на перечисленное ниже, недостатки, вызванные перечисленным ниже:

- 1) использование Автомобиля для не предусмотренных целей, например, гонок, ралли, испытаний на время, а также превышение полной разрешенной массы Автомобиля, использование прицепа без надлежащего оснащения

и буксировку прицепа, превышающего допустимую массу;

- 2) дорожно-транспортные происшествия;
- 3) несвоевременное предоставление или не предоставление клиентом неисправного автомобиля для ремонта к авторизованному дилеру, несмотря на указания контрольных систем автомобиля о необходимости посещения авторизированной сервисной станции дилера;
- 4) до-/переоборудования автомобиля, внесения изменений в комплектацию автомобиля без получения предварительного согласия на это Компанией TANK;
- 5) повреждения в результате движения автомобиля при недостатке эксплуатационных материалов (например, тормозной или охлаждающей жидкости, масла или смазки), в связи с несвоевременным обнаружением утечки или повышенного расхода, либо в результате применения не рекомендованных Компанией TANK эксплуатационных материалов и топлива;
- 6) отсутствие надлежащего технического обслуживания, как описано в «Сервисной книжке» и в «Руководстве по эксплуатации»;
- 7) неквалифицированный ремонт или техническое обслуживание, ненадлежащий уход и хранение;
- 8) изменения мощности или типа автомобиля;
- 9) превышения допустимых значений нагрузки на ось, максимальной массы буксируемого груза;
- 10) использования неподходящего топлива, заправочных жидкостей и масел;
- 11) внешние воздействия (например, поцарапан кожаный руль), полученные при демонтаже без использования спец. инструмента, вмятины на коже от механического блокиратора рулевого управления, следы повреждения на деревянных элементах от удара или механического воздействия;
- 12) на дефекты, неисправности или коррозию, возникшие в результате:

-
- › воздействия кислот или щелочей;
 - › воздействия промышленных или химических выбросов, кислотных или щелочных загрязнений воздуха, растительного сока, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, древесной смолы, солей (в т. ч. дорожной соли), противолёдных реагентов, града, дождя, ветра и прочих природных явлений, воздействия гравия, камней, металлических частиц или других объектов;
- 13) несоблюдения установленного регламента технического обслуживания в соответствии с указаниями сервисной книжки;
- 14) использования автомобилей в качестве такси, службы доставки, учебных и т.п.;
- 15) повреждения, вызванные использованием неоригинальных аксессуаров и запчастей (на неоригинальные запасные части (аксессуары) и повреждения, полученные в результате использования таких запасных частей (аксессуаров), гарантия не распространяется);
- 16) операции которые входят в предпродажную подготовку;
- 17) нарушения правил ухода за автомобилем, приведенных в «Руководстве по эксплуатации» и в разделе «Обязанности владельца»;
- 18) форс-мажорные обстоятельства (молнии, пожар, стихийные бедствия, землетрясения, военные действия, беспорядки, теракты и т. д.);
- 19) слабые посторонние звуки, шум, вибрацию, которые не влияют на характеристики и работоспособность автомобиля или его элементов. Образование масляных пятен в зонах сальников и уплотнений;
- 20) естественный износ деталей внешней и внутренней отделки, лакокрасочного покрытия;
- 21) любой косвенный ущерб, как-то: невозможность использования автомобиля, неудобства и финансовые убытки;
- 22) автомобили, имеющие дефекты, о которых владелец был заранее уведомлен в письменном виде;
- 23) не распространяется гарантия на конденсацию влаги в осветительных приборах, которая возникла в результате климатических и физических условий;
- 24) посторонние звуки, неисправности и повреждения деталей подвески, рулевого управления, трансмиссии и других деталей, возникшие в результате управления автомобилем по неровному дорожному покрытию, сопряженного с ударными нагрузками на детали автомобиля, биля, в том числе, при эксплуатации по дорогам и улицам, которые не соответствуют требованиям к их эксплуатационному состоянию, в соответствии с действующим законодательством;

Обратите также внимание на следующее:

1. Техническое обслуживание автомобилей в период их эксплуатации, а также выполнение указанных ниже операций, устранение неполадок, ремонт и замена указанных ниже деталей, возникающих в результате ненадлежащего ухода за автомобилем, аварий, износа, воздействий внешних и иных факторов, не входит в гарантийные обязательства и производится для владельцев автомобилей за плату:
 - › прочистка топливной системы;
 - › регулировка механизма сцепления;
 - › регулировка углов установки колес;
 - › компьютерная диагностика двигателя;
 - › проведение работ по замене шин;
 - › балансировка колес;
 - › регулировка направления света фар;a также не входит в гарантийные обязательства и производится для владельцев автомобилей за плату: замена, ремонт или восстановление расходных материалов, прочих элементов, используемых, либо подверженных износу и разрушению при нормальной эксплуатации, в том числе:
 - › фильтры;
 - › свечи зажигания и накаливания;
 - › форсунки впрыска;

-
- › плавкие предохранители;
 - › приводные ремни;
 - › лампы и элементы выполняющие их функцию;
 - › щеточные узлы электродвигателей, генератора, стартера;
 - › тормозные колодки;
 - › масла;
 - › охлаждающая жидкость;
 - › жидкость для гидропривода сцепления и тормозов;
 - › консистентные смазки;
 - › электролит;
 - › хладагент;
 - › жидкость для омывателя стекол и фар;
 - › топливо;
 - › стекла;
 - › обивки салона и внутренняя отделка;
 - › детали с гальванопокрытием;
 - › амортизаторы;
 - › пружины;
 - › сидения;
 - › колесные диски, шины;
 - › щетки стеклоочистителей;
 - › тормозные соединения или колодки, диски;
 - › диски сцепления;
 - › резиновые части: шланги, ремни, уплотнители, патрубки, втулки стабилизатора, сайлент-блоки, манжеты, пыльники и др.
2. Гарантийному обслуживанию не подлежат автомобили специального назначения.
- Гарантия производителя не распространяется на следующие категории транспортных средств:
- Автомобили специального назначения; Транспортное средство, использующееся в качестве такси, в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению или использующееся для аренды; Транспортное средство, переоборудованное и модифицированное без одобрения Изготовителя и не соответствующее сертификату одобрения типа транспортного средства (ОТС);
- Транспортное средство, принадлежащее юридическому лицу и использующееся вне дорог общего пользования.
3. Регулировочные, контрольно-диагностические работы производятся за счет владельца автомобиля.
4. Гарантийное обслуживание автомобилей осуществляется в случае надлежащего исполнения его владельцем обязанностей, указанных в разделе «ОБЯЗАННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ».
5. Расходы по доставке транспортного средства, при отсутствии возможности доступа к автомобилю эвакуатора, в частности, по причине отсутствия автомобильной дороги и/или дороги с твердым покрытием, а также расходы по доставке ж/д транспортом, с преодолением водной преграды (паром), авиа доставке и доставке специальной техникой повышенной проходимости, оплачиваются непосредственно Владельцем (доверенным лицом) исполнителю услуг по доставке.
6. В случае признания официальным дилером недостатков, обнаруженных при проведении диагностики автомобиля, попадающими под действие предоставленной гарантии, срок устранения выявленного недостатка должен быть произведен не позднее 45 (сорока пяти) дней для физических лиц и не позднее 60 (шестидесяти дней) для юридических лиц.

Обязанности владельца автомобиля

Владелец автомобиля обязан:

1. Соблюдать рекомендации по эксплуатации и обслуживанию автомобиля, изложенные в данной сервисной книжке и в «Руководстве по эксплуатации».
2. Для выполнения гарантийного ремонта предоставить автомобиль официальному Дилеру.
3. Проводить техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями, изложенными в разделе «Техническое обслуживание» данной сервисной книжки. Сохранить отметки о прохождении технических обслуживаний автомобиля на случай, если они потребуются Дилеру. Гарантия на запасные части распространяются только при наличии соответствующих документов на их установку.
4. Внимательно следовать всем рекомендациям, указанным в «Руководстве по эксплуатации»;
5. Регулярно мыть автомобиль и обрабатывать кузов защитными средствами;
6. При обнаружении на кузове отложений дорожной соли, песка, асфальта, гудрона, смолы деревьев и прочих веществ, способных повредить лакокрасочное покрытие, немедленно удалить их, своевременно и за свой счет устраниить любые вышеперечисленные повреждения лакокрасочного покрытия кузова.
7. При смене владельца автомобиля, а также при изменение информации об автомобиле и/ или о его владельце, незамедлительно обратиться к уполномоченному дилеру Компании TANK для регистрации указанной информации в Карточке регистрации смены владельца, приведенной в данной сервисной книжке.

Техническое обслуживание автомобиля

Необходимость проведения технического обслуживания:

- › Техническое обслуживание позволяет диагностировать текущее состояние Вашего автомобиля.

В процессе эксплуатации все детали автомобиля неизбежно подвергаются износу.

Для гарантирования безопасности вождения автомобиля необходимо своевременно проходить плановые технические осмотры, надлежащим образом осуществлять обслуживание и ремонт. Это позволит Вашему автомобилю максимально долго сохранять свои эксплуатационные характеристики.

- › Прохождение технического обслуживания позволит Вам управлять автомобилем с большей уверенностью и спокойствием.

При проведении технического обслуживания возможно оценить состояние и осуществить необходимый профилактический ремонт комплектующих и, тем самым, предотвратить возможные серьезные проблемы. Это позволит Вам уверенно пользоваться автомобилем до следующего планового посещения автосервиса.

- › Техническое обслуживание позволит Вам снизить затраты на эксплуатацию автомобиля.
- › Техническое обслуживание позволит Вам увеличить срок службы автомобиля.

Тормозные колодки, шины, а также некоторые другие компоненты автомобиля в процессе работы подвергаются износу и утрачивают свои эксплуатационные качества.

Дальнейшее использование деталей и компонентов, достигших предела износа, может послужить причиной возникновения неисправностей и даже привести к ДТП. Поэтому необходимо своевременно проходить плановое техническое обслуживание. Техническое обслуживание позволит Вам уменьшить количество проблем, связанных с ремонтом автомобиля.

Виды технического обслуживания автомобиля

Ежедневный осмотр и уход

При ежедневной эксплуатации автомобиля его владелец должен проводить

осмотр и уход за автомобилем. Объем и периодичность осмотра и ухода за автомобилем определяется его владельцем на основании пробега автомобиля, времени эксплуатации, а также оценивая его состояние в процессе движения. Рекомендуется осмотр и уход за автомобилем производить перед поездкой на длительные расстояния, а также во время мойки или заправки автомобиля.

Меры безопасности при подготовке и требования к месту проведения технического осмотра автомобиля:

- › Запрещается производить осмотр в тех местах, где при этом создается помеха движению пешеходов или транспорта.
- › Не производите осмотр на наклонной местности, т.к. автомобиль может сдвинуться с места, что создаст опасность получения травмы.
- › Во избежание случайного получения травмы начинайте осмотр только после полного прекращения вращения колес и постановки автомобиля на стояночный тормоз.

Меры безопасности при осмотре моторного отсека автомобиля:

- › Не производите осмотр при работающем двигателе — это очень опасно.
- › Запрещается производить осмотр при включенном зажигании — это может привести к травмам.
- › Во избежание ожога не прикасайтесь к выхлопной трубе и радиатору сразу после выключения двигателя.
- › Во избежание возгорания запрещается помещать посторонние предметы в моторный отсек, в особенности бумагу, ткань и прочие легковоспламеняющиеся материалы.
- › Во избежание возникновения неисправностей запрещается отсоединять шланги и провода.

Объекты проверки и порядок осмотра

1. Откройте капот (отсек двигателя)

- › уровень тормозной жидкости
- › уровень масла в двигателе
- › уровень охлаждающей жидкости
- › уровень омывающей жидкости

-
2. Осмотр снаружи автомобиля
 - › давление в шинах
 - › трещины, повреждения шин
 - › глубина протектора шин, чрезмерный износ
 - › загрязнения, повреждения осветительных приборов
 3. На месте водителя
 - › функционирование стояночного тормоза
 - › работа двигателя
 - › работа педали тормоза
 - › подача омывающей жидкости
 - › работа стеклоочистителей
 - › работа системы освещения и указателей поворота
 4. Во время движения
 - › работа тормозной системы
 - › работа двигателя на низкой скорости и при ускорении
 - › проверка неисправностей, обнаруженных в предыдущий день

Плановое техническое обслуживание автомобиля

Владелец автомобиля должен проводить плановое техническое обслуживание автомобиля в строгом соответствии со сроками и в объеме, указанными в «Графике планового технического обслуживания», приведенном ниже в данной сервисной книжке.

Во избежание возникновения непредвиденного ущерба, а также в целях сохранения гарантийного обслуживания автомобиля для прохождения планового технического обслуживания, обращайтесь только в сервисные центры Компании TANK.

После проведения планового технического обслуживания работники сервисного центра Компании TANK должны поставить соответствующие отметки в талоне технического обслуживания и заверить ее печатью сервисного центра Компании TANK.

График планового технического обслуживания

Время	Месяц	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204
Пробег	KM*1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250
Моторное масло	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Прокладка сливной пробки	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Топливный фильтр		R		R		R		R		R		R		R		R		R
Дроссельная заслонка	C		C		C		C		C		C		C		C		C	
Патрубки интеркуллера	C		C		C		C		C		C		C		C		C	
Свеча зажигания		R			R			R			R		R		R			R
Приводной ремень навесных агрегатов	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Масло РК			R			R			R			R			R			R
Масло дифференциалов		R							R							R		
	Первая замена масла через 40000 км или 3 года , следующая замена не позже чем через 90000км или 3 года																	
Масло АКПП			I			R			I			R			I			
Контроль затяжки основного крепежа (двигателя, коробки, подвески)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка давления и износа шин	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Перестановка колес	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Проверка углов установки колес	I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Проверка шаровых соединений и пыльников	I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Проверка/замена воздушного фильтра	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	C
Проверка/замена фильтра салона	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	C
Проверка внешнего состояния радиатора охлаждения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка внешнего состояния интеркуллера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка/замена адсорбера	C	I/R	C	I/R	C	I/R	C	I/R	C	I/R	C	I/R	C	I/R	C	I/R	C	C
Контроль/замена охлаждающей жидкости двигателя	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I
	Замена охлаждающей жидкости каждые 100000км или 5 лет																	
Контроль/замена тормозной жидкости	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	I

Время	Месяц	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204
Пробег	КМ*1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250
Проверка дренажной трубы люка на крыше																		
Проверка состояния аккумулятора																		
Контроль отсутствия утечек (масло/вода/электричество/воздух)																		
Проверка состояния лкп																		
Контроль состояния тормозных дисков и колодок																		
Проверка стояночного тормоза																		
Проверка свободного хода педали тормоза																		
Проверка состояния патрубков систем охлаждения																		
Контроль состояния подвески																		
Проверка рулевого управления																		
Проверка работоспособности системы кондиционирования																		
Проверка работы люка																		
Проверка работы электрооборудования																		
Чтение кодов неисправности																		
Проверка состояния приводных валов и пыльников																		
Проверка топливных магистралей и пробки топливного бака																		

Примечание:

«R» — замена, «С» — чистка (промывка), «I» — проверка
 «I/R» — проверка и замена при необходимости

Пункты проверки технических жидкостей

1. Проверка уровня масла:

Регулярно проверяйте уровень моторного масла и проводите его замену в соответствии с регламентом. Пренебрежение проверкой может привести к плохому смазыванию вращающихся частей двигателя, возникновению неполадок и повреждению двигателя из-за нехватки масла или его старения.

2. Проверка уровня тормозной жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить тормозную систему на наличие утечек.

3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить систему охлаждения на наличие утечек.

Тяжелые условия эксплуатации

При эксплуатации авто в тяжелых условиях эксплуатации, следует сократить интервалы сервисного обслуживания до 7500 км.

Также рекомендуется производить проверку всех технических жидкостей каждые 1000-2000км.

К тяжелым условиям эксплуатации относится следующее:

1. Поездки с высокими нагрузками.
2. Буксировка прицепа.
3. Эксплуатация автомобиля по пыльным дорогам и по ресеченной местности (втч. шахтные/строительные площадки и грунтовые дороги).
4. Длительная работа двигателя на холосты оборотах или езда на малых оборотах на большие расстояния.
5. Частая эксплуатация на высоте выше 2000м над уровнем моря.
6. Частые поездки на расстояние менее 8км.
7. Непрерывное движение на высокой скорости (более 70% от максимальной скорости автомобиля) более 2 часов.
8. Движение по ухабистым или залитым водой дорогам, холмистой или горной местности.

Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания

Первое техническое обслуживание через 10 000 км пробега либо через каждые 12 месяцев. Далее, через каждые 15 000 км пробега либо через каждые 12 месяцев эксплуатации не обходимо своевременно посещать сервисный центр Компании TANK для прохождения технического осмотра и обслуживания.

Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания

Первое техническое обслуживание через 10 000 км пробега либо через каждые 12 месяцев. Далее, через каждые 15 000 км пробега либо через каждые 12 месяцев эксплуатации не необходимо своевременно посещать сервисный центр Компании TANK для прохождения технического осмотра и обслуживания.

Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания

Первое техническое обслуживание через 10 000 км пробега либо через каждые 12 месяцев. Далее, через каждые 15 000 км пробега либо через каждые 12 месяцев эксплуатации не обходимо своевременно посещать сервисный центр Компании TANK для прохождения технического осмотра и обслуживания.

Отметка о плановом техническом обслуживании	Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:	Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:	Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:	Печать сервисного центра:
Отметка о плановом техническом обслуживании	Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:	Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:	Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:	Печать сервисного центра:
Отметка о плановом техническом обслуживании	Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:	Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:	Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:	Печать сервисного центра:
Отметка о плановом техническом обслуживании	Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:	Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:	Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:	Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:	Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:	Печать сервисного центра:

Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания

Первое техническое обслуживание через 10 000 км пробега либо через каждые 12 месяцев. Далее, через каждые 15 000 км пробега либо через каждые 12 месяцев эксплуатации не обходимо своевременно посещать сервисный центр Компании TANK для прохождения технического осмотра и обслуживания.

Карточка замены одометра

В случае неисправности одометра просим Вас обращаться в сервисные центры Компании TANK для его замены.

Отметка о замене одометра

Дата замены:

Показания старого одометра (км):

Показания нового одометра (км):

Наименование сервисного центра:

Печать сервисного центра:



Карточка замены одометра

В случае неисправности одометра просим Вас обращаться в сервисные центры Компании TANK для его замены.

Отметка о замене одометра

Дата замены:

Показания старого одометра (км):

Показания нового одометра (км):

Наименование сервисного центра:

Печать сервисного центра:



Регистрационная карточка с информацией об автомобиле

Первый экземпляр хранится в руководстве

Информация о владельце

ФИО владельца/наименование компании:

Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:

Стационарный телефон:

Мобильный телефон:

Адрес электронной почты:

Почтовый индекс:

Полный адрес:

Информация об автомобиле

Модель:

Идентификационный номер (VINкод):

Номер двигателя / модель электродвигателя:

Цвет:

Комплектация:

Дата выпуска:

Дата передачи автомобиля:

Подпись дилера

Подпись владельца



Подпись/печать:

Дата:

Подпись/печать:

Дата:



Регистрационная карточка с информацией об автомобиле

Второй экземпляр хранится у дилера

Информация о владельце

ФИО владельца/наименование компании:

Номер удостоверения личности / идентификационный код компании:

Стационарный телефон:

Мобильный телефон:

Адрес электронной почты:

Почтовый индекс:

Полный адрес:

Информация об автомобиле

Модель:

Идентификационный номер (VINкод):

Номер двигателя / модель электродвигателя:

Цвет:

Комплектация:

Дата выпуска:

Дата передачи автомобиля:

Подпись дилера

Подпись владельца



Подпись/печать:

Дата:

Подпись/печать:

Дата:



Карточка регистрации смены владельца

Информация о новом владельце

ФИО владельца/наименование компании:

Номер паспорта/регистрационный номер компании:

Городской телефон:

Мобильный телефон:

E-mail:

Почтовый индекс:

Полный адрес:

Информация об автомобиле:

Модель:

Идентификационный номер (VIN-код):

Номер двигателя:

Цвет:

Номерной знак:

Пробег:

Смена владельца Изменение почтового адреса Дополнительно выдано

Подпись владельца

Подпись представителя сервисного центра:

Подпись
прежнего владельца:

Сервисный центр
(печать):

Подпись
нового владельца:

Дата: год месяц число

Дата: год месяц число



Карточка регистрации смены владельца

Информация о новом владельце

ФИО владельца/наименование компании:

Номер паспорта/регистрационный номер компании:

Городской телефон:

Мобильный телефон:

E-mail:

Почтовый индекс:

Полный адрес:

Информация об автомобиле:

Модель:

Идентификационный номер (VIN-код):

Номер двигателя:

Цвет:

Номерной знак:

Пробег:

Смена владельца Изменение почтового адреса Дополнительно выдано

Подпись владельца

Подпись представителя сервисного центра:

Подпись
прежнего владельца:

Сервисный центр
(печать):

Подпись
нового владельца:

Дата: год месяц число

Дата: год месяц число



Особые отметки

Дата	Описание

Предпродажная подготовка

Перед передачей автомобиля владельцу была выполнена предпродажная подготовка.

Печать и подпись официального дилера
Компании TANK

Идентификация автомобиля

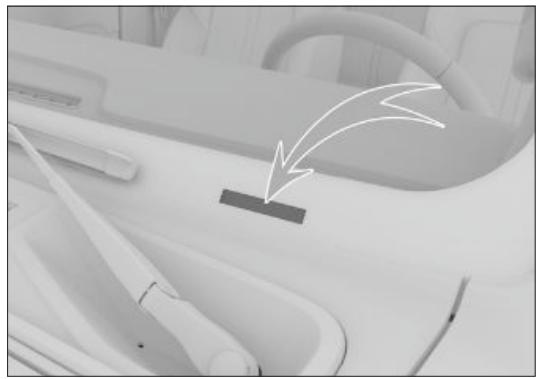
Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем Руководстве описывается стандартное оборудование, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем Руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля, либо использоваться в автомобилях, выпускемых только для определенных рынков. Для получения информации о конкретной конфигурации изучите соответствующие материалы или запросите информацию у авторизованного дилера.

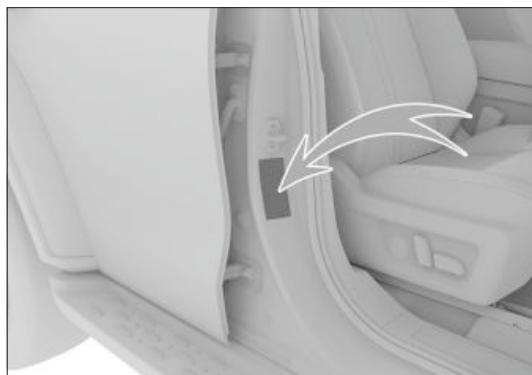
Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN) — уникальный идентификационный код автомобиля, который наносится на следующих местах:

- › слева на верхней части приборной панели;



- › на табличке с указанием данных автомобиля под замком на центральной стойке кузова.



3DD93246F2BC



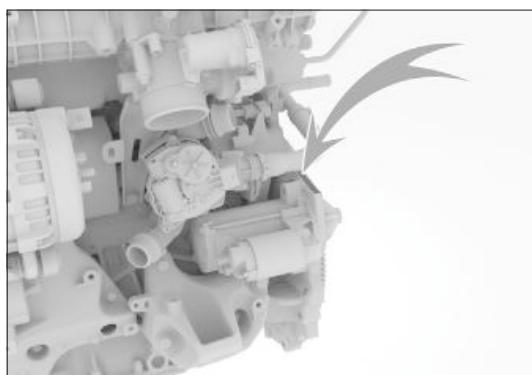
77E19ABC9995

! Полезная информация

После подключения диагностического прибора к бортовому диагностическому интерфейсу можно считать информацию об идентификационном номере автомобиля, хранящуюся в электронном блоке управления.

Номер двигателя

E20CB



D020F4A00CD1

Номер двигателя выгравирован на блоке цилиндров над стартером в месте, показанном на рисунке.

i Полезная информация

Для удобства просмотра наклейка с указанием модели и номера двигателя прикрепляется к выпускной трубе впускным коллектором двигателя.

Параметры автомобиля

Основные параметры

Основные параметры, такие как размеры автомобиля, масса, расход топлива, нормы выбросов и максимальная скорость, приведены в официальных документах, которые поставляются в комплекте с автомобилем.

⚠ Внимание!

За исключением специально оговоренных и отдельно перечисленных параметров, все указанные в настоящем руководстве параметры применимы в отношении стандартной комплектации автомобиля. Для автомобилей со специальной комплектацией или автомобилей, произведенных для других стран, некоторые параметры могут отличаться. Следует ориентироваться на параметры, указанные в официальных документах к конкретному автомобилю.

Динамические параметры

Двигатель

Модель	Тип	Максимальная полезная мощность/обороты (кВт/об/мин)	Максимальный полезный крутящий момент/обороты (Н•м / об/мин)	Максимальный преодолеваемый подъем [%]
E20CB	Бензиновый двигатель с турбонаддувом	162/5500	380/1800-3600	50

Технические характеристики шин

Параметр		Данные
Параметры	Стандартные шины	265/65R17112H, 265/65R17116H
	Запасное колесо	
Давление в шинах		См. табличку с информацией о давлении в шинах на центральной стойке.
Цепи противоскольжения	Параметры	Цепь противоскольжения из ТРУ модель T150
	Место установки	Задние колеса

Параметры колес

Параметр			Данные
Параметры динамической балансировки	Односторонняя (г)		≤8
	Двухсторонняя (г)		≤15
Позиционные параметры	Задние колеса	Развал задних колес	0°±30' (боковое отклонение ≤ 30')
		Схождение задних колес	0°±30' (боковое отклонение ≤ 30')
	Передние колеса	Продольный наклон шкворня	4°±30' (боковое отклонение ≤ 30')
		Развал передних колес	11'±30' (боковое отклонение ≤ 30')
		Схождение передних колес	5'±5' (отклонение ≤ 2')
		Поперечный наклон шкворня	12,3°±30' (боковое отклонение ≤ 30')

Параметры тормозной системы

Параметр		Данные
Педаль тормоза	Свободный ход (мм)	10,3±1
Передние тормозные колодки (фрикционный материал)	Минимальная допустимая толщина (мм)	2
Задние тормозные колодки (фрикционный материал)	Минимальная допустимая толщина (мм)	2
Передние тормозные диски	Минимальная допустимая толщина (мм)	29
Задние тормозные диски	Минимальная допустимая толщина (мм)	20

Параметры сидений

Параметр		Данные
Проектное положение направляющих сиденья		Из крайнего заднего положения вперед на 40 мм.
Проектный угол наклона спинки сиденья	Передние сиденья	22°
	Задние сиденья	25°
Стандартный угол наклона спинки сиденья	Передние сиденья	22–25°
	Задние сиденья	25° или 29°

Параметры масел и жидкостей

Моторное масло

Технические характеристики моторного масла E20CB

Если Вы используете масло стандарта API (Американский институт нефти), рекомендуется применять полностью синтетическое моторное масло:

Параметр	Данные	
Температура окружающей среды	от -30 °C	Более низкая температура
Класс качества	SN	SN
Класс вязкости	5W-30	0W-30

Если Вы используете масло стандарта ACEA (Ассоциация европейских производителей автомобилей), рекомендуются следующие параметры:

- › Если температура воздуха в Вашем регионе не опускается ниже -30 °C, рекомендуется использовать полностью синтетическое моторное масло C25W-30.
- › Если температура воздуха в Вашем регионе более низкая, рекомендуется использовать полностью синтетическое моторное масло C20W-30.

Объем моторного масла

Тип двигателя	Объем [л] (справочное значение)	
	При замене моторного масла и масляного фильтра	При замене только моторного масла
E20CB	5,5±0,1	5,0±0,1

Прочие масла и жидкости

Типы масел и жидкостей	Параметры	Объем [л] (справочное значение)
Передний главный редуктор и дифференциал в сборе	DUAL 9 FE75W-90	1,05±0,05
Задний главный редуктор и дифференциал в сборе	DUAL 9 FE75W-90	2,4±0,1
Масло для раздаточной коробки (полный привод с электроуправлением)	DexronIII	1,5±0,05
Масло для раздаточной коробки (интеллектуальный полный привод)	DexronIII	1,5±0,05
Охлаждающая жидкость	Этиленгликоль-35 (кроме регионов с очень низкими температурами) Этиленгликоль-45 (для регионов с очень низкими температурами)	7,9±0,5
Тормозная жидкость	Синтетическая тормозная жидкость DOT4	0,95±0,1
Жидкость омывателя стекол	—	2,0±0,1
Масло АКПП	Shell ATF L12108 / ZF-Lifeguardfluid8	8,98

Полезная информация

Приведенные выше объемы являются расчетными. Фактическое применение может незначительно отличаться в зависимости от продукта, оборудования и климата.



Смазочные материалы TotalEnergies наиболее полно соответствуют спецификациям моторных, трансмиссионных масел и других смазочных материалов, используемых на автомобилях марки TANK. Полная спецификация смазочных материалов представлена в «Руководстве по эксплуатации» Вашего автомобиля TANK в разделе «Спецификация».

Если у Вас появляются вопросы по обслуживанию автомобилей, мы советуем обратиться непосредственно к Дилеру.



TANK

2024.04-E